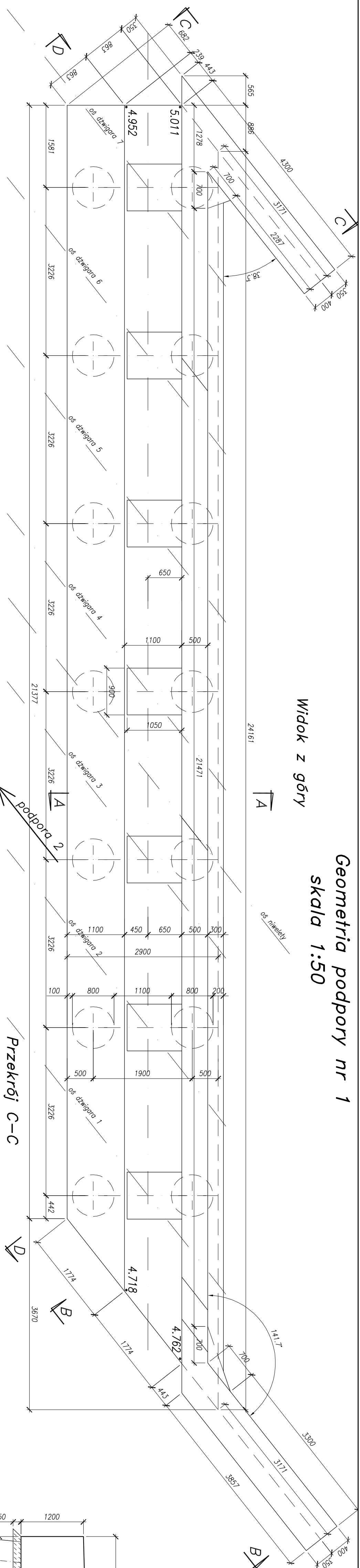
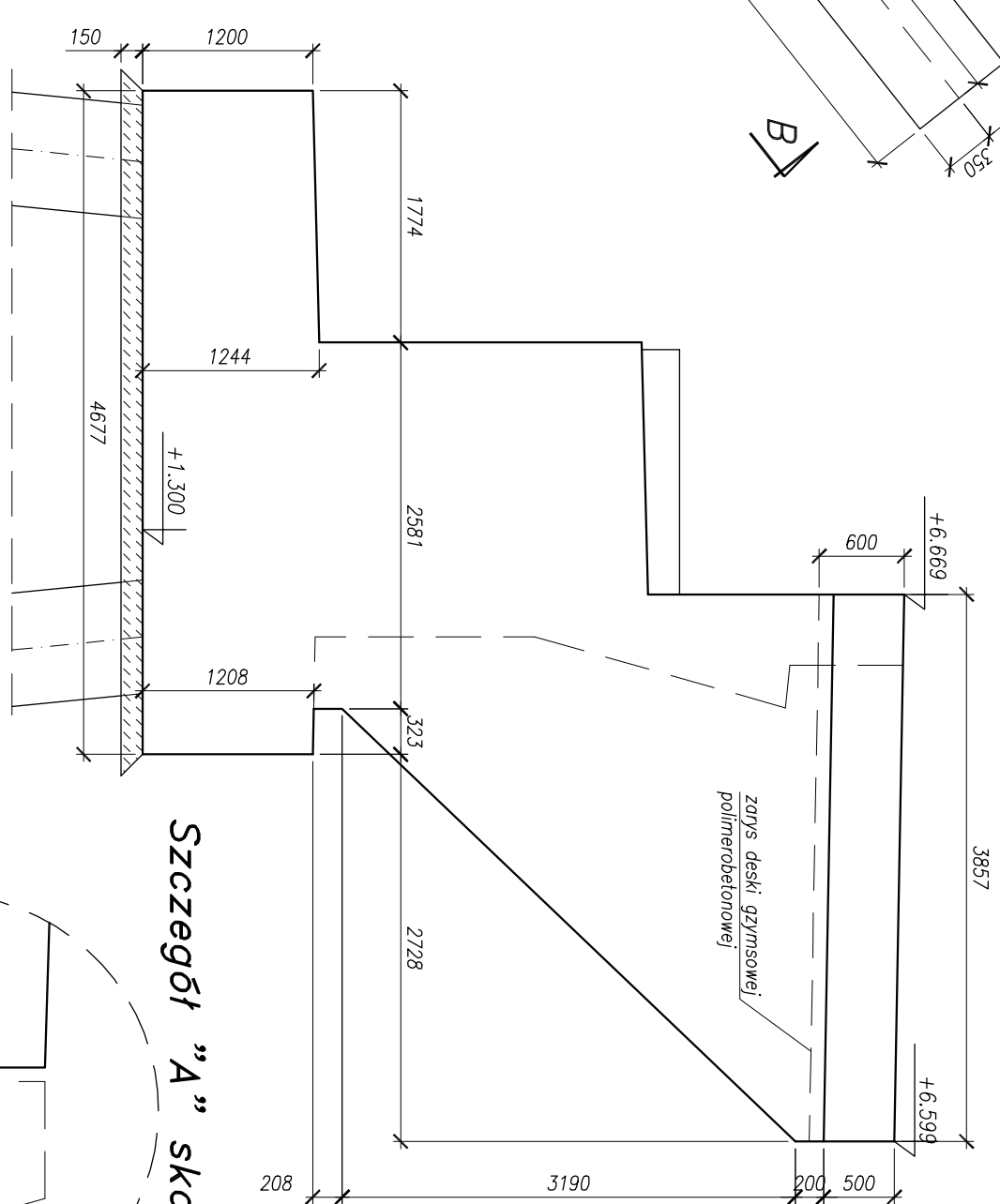


*Geometria podpory nr 1
skala 1:50*

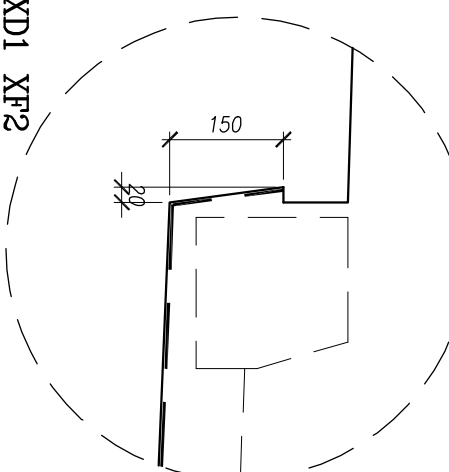
Widok z góry



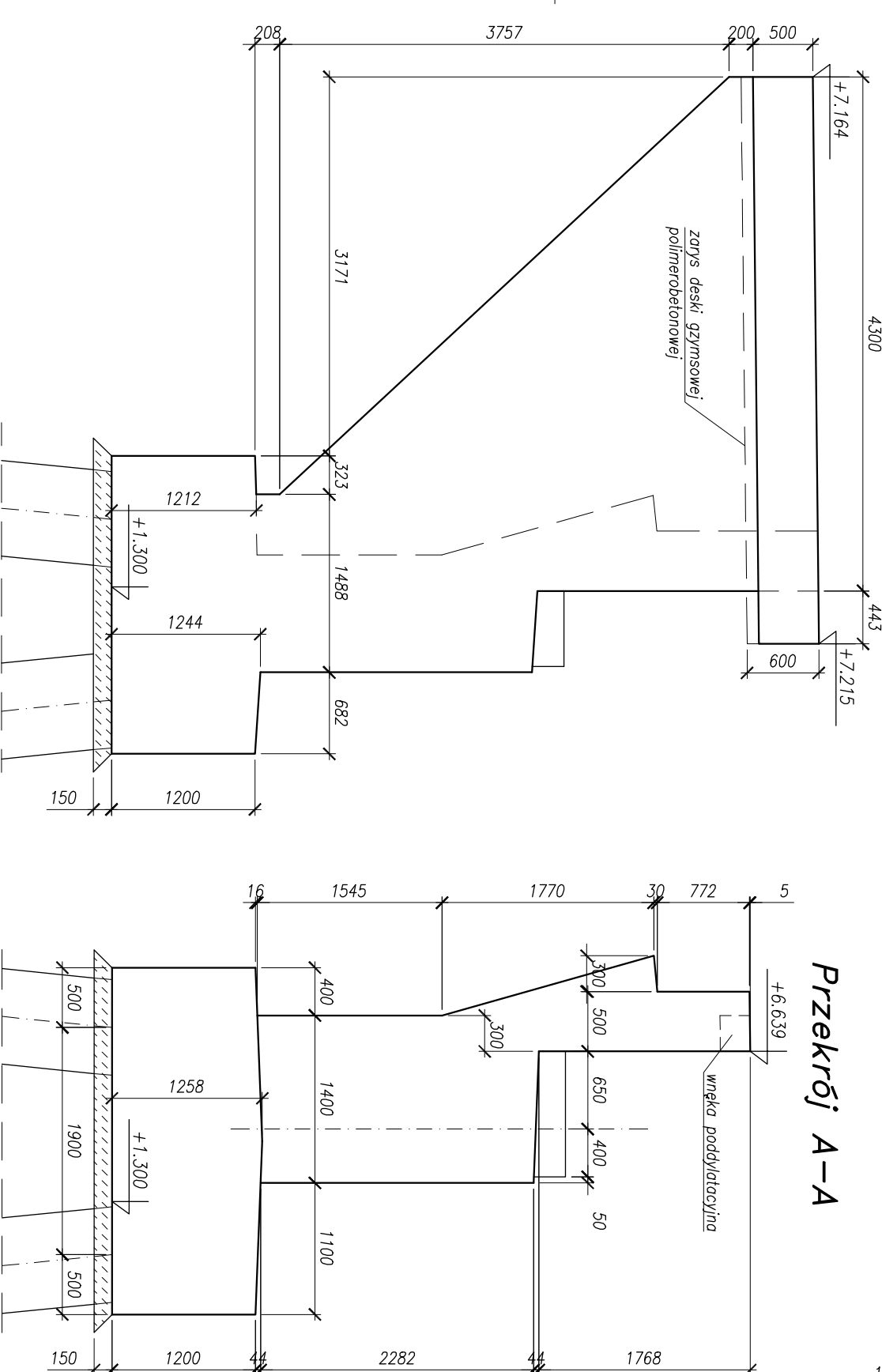
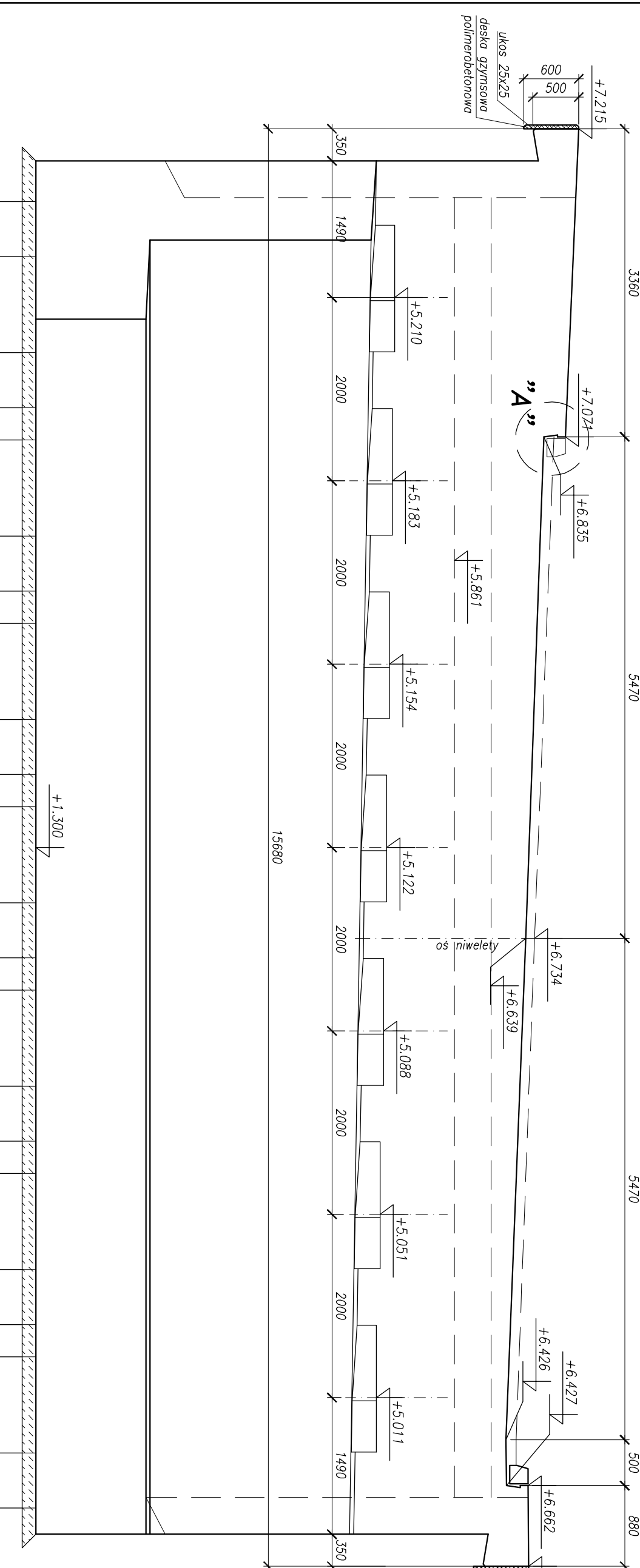
Przekrój B-B



Szczegół „A” skala 1:10

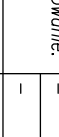


Widok z przodu $D-D$ (prostopadle do osi wiaduktu)



Przekrój A-A

Beton fundamentów – C25/30 XC2
 Beton kopuśców przyczółków – C30/37 XC4 XD1 XF3
 Beton ciałów podłożyskowych – C35/45 XC4 XD1 XF2
 Stal zbrojeniowa BSt500S, St3SX-b




IBPBK s.a.
Biuro Inżynierskie Projektów Budowlanych
ul. Wesoła 10
05-500 Wierzbica

BUDOWA SZCZĘCIEŃSKIEGO SZYBIEGO TRANZAMU
ETAP I o – PRZEBUDOWA ULICY HANAKOMIŁA PORZĄD BUDOW SIT
WRAZ Z NIEZABEZPIECZNIENIEM UZIEBIENIA PODZIEMNEGO
WIAŁOK DLA PRZESZŁY W ODCIEGU UL. HANAKOMIŁA
„głębokość 10 m”

Rozrządzenie nr 100/2019 Zarząd nr 23 z dnia 2019-04-11, roz. 058 §24-26, 46 w sprawie:		Stadium opracowania:	Data: 03.2011	Skala: 1:50, 1:10	Inż. m.
Projektant: mgr inż. Mariusz Wójcicki		Wz. zlec.: 9.300	<div style="text-align: center;"> 3.1 </div>		
Opracowanie: –		Wz. zlec.: 9.300			
Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Sobczyk		Wz. zlec.: 9.300			
mgr inż. Zbigniew Szućka		Wz. zlec.: 9.300			

mgr inż. Mariusz Wójcicki

mgr inż. Zbigniew Szućka

specjal.	inżynier	3392/Pol/89	
specjal.	projektant		
specjal.	mgr inż.	–	
specjal.	mgr inż.	–	
specjal.	mgr inż.	4421/Pol/90	